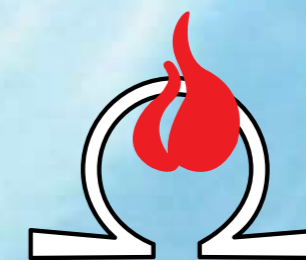




ESPECIFICACIONES GENERADOR

OMDV

MODELO OMDV		100	200	300	400	500	600	800	1000	1200	1500	2000	2500	3000
POTENCIA	[Mcal/h]	100	200	300	400	500	600	800	1000	1200	1500	2000	2500	3000
	[kW]	116	233	349	465	582	698	930	1163	1396	1744	2326	2915	3489
TEMPERATURA SALIDA	[°C]	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280
TEMPERATURA ENTRADA	[°C]	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
ΔP	[bar]	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	2	2	2
BRIDAS	[DN]	25	32	32	40	50	50	50	65	80	80	100	100	100
LARGO B	[mm]	1250	1350	1400	1400	1600	1600	1610	1610	1800	1800	2000	2130	2130
ANCHO A	[mm]	800	900	900	900	1000	1050	1200	1200	1400	1400	1800	2000	2000
ALTOA H	[mm]	1450	1490	1750	1990	2020	2220	2540	2800	3000	3300	3100	3315	3570
CHIMENEA Ø	[mm]	160	220	260	300	320	350	400	350	400	450	500	550	550
PESO	[Kg]	700	950	1100	1250	1400	1600	2200	2400	2600	3100	3300	3500	4000



GAVARDO CALDAIE SRL

DISEÑO Y FABRICACIÓN DE GENERADORES DE VAPOR

OMDV



GAVARDO CALDAIE SRL

Diseño y Fabricación de Generadores de Vapor

www.gavardocaldaie.it

info@gavardocaldaie.it

25085 GAVARDO (BRESCIA) ITALY - via Fornaci n. 71/A

Tel. +39 0365 31264 - +39 0365 34681 - Fax +39 0365 371741



Generador de aceite diatérmico



DESCRIPCIÓN

OMDV



SERPENTÍN

El serpentín está compuesto por tubos de acero P235GH y consta de serpentines en espiral, en uno o más extremos, según modelo, para asegurar el calentamiento uniforme y la circulación del aceite en función de la energía térmica exigida.

Este calentamiento tubular se produce en la cámara cilíndrica de combustión, de gran volumen, compuesta por una gran superficie de radiación que garantiza una baja carga térmica y un alto rendimiento, conseguido por el tipo de construcción en tres pasos de humos, tanto en la versión vertical como en la horizontal.

CIRCULACIÓN ACEITE

La circulación forzada del aceite en el serpentín es producida por la bomba de circulación centrífuga de eje horizontal, como único impulsor. La bomba asegura una circulación constante y uniforme del aceite, debido a su diseño, lo que permite no tener ningún sobrecalentamiento del aceite evitando así una posible formación de depósitos carbonosos.

Se ha llevado a cabo el aislamiento completo de la cámara de combustión y de los enlaces de la parte delantera y trasera del serpentín, entre las superficies expuestas a la radiación y la superficie de convección, para garantizar un correcto y eficaz flujo de calor.

CONSTRUCCIÓN

El cuerpo de chapa está soldado a la base de acero, que sostiene las puertas de cierre, libre para expandirse sin distorsionar la estructura del cuerpo. El conducto de humos se apoya en la carcasa cilíndrica y puede soportar los conductos de la chimenea.

PUERTAS DE CIERRE

Son de una alta calidad y resistentes a las altas temperaturas con aislamiento de fibra mineral y material refractario.

El material de aislamiento térmico se concentra en la zona central, al lado del quemador y en la parte central de la inversión de la llama, lo que conlleva una muy baja inercia térmica.

En el caso de interrupción accidental de la bomba de circulación de aceite térmico, se corta de manera inmediata la aportación de calor por diferencias de presión en la entrada y salida de la bomba de aceite.

ENTRADA / SALIDA ACEITE

La conexión de entrada y salida de aceite térmico se realiza con bridas conectadas al colector de distribución interior del aceite al serpentín. Viene fabricado con la bomba de circulación, según modelo.

AISLAMIENTO

Se obtiene mediante el recubrimiento del cuerpo de la caldera, en cuyo interior se encuentra el cuerpo de presión aislado con lana mineral de alta densidad (100 kg/m³) y cuyo espesor total mínimo es de 100 mm.

El revestimiento exterior es de chapa de acero inoxidable.

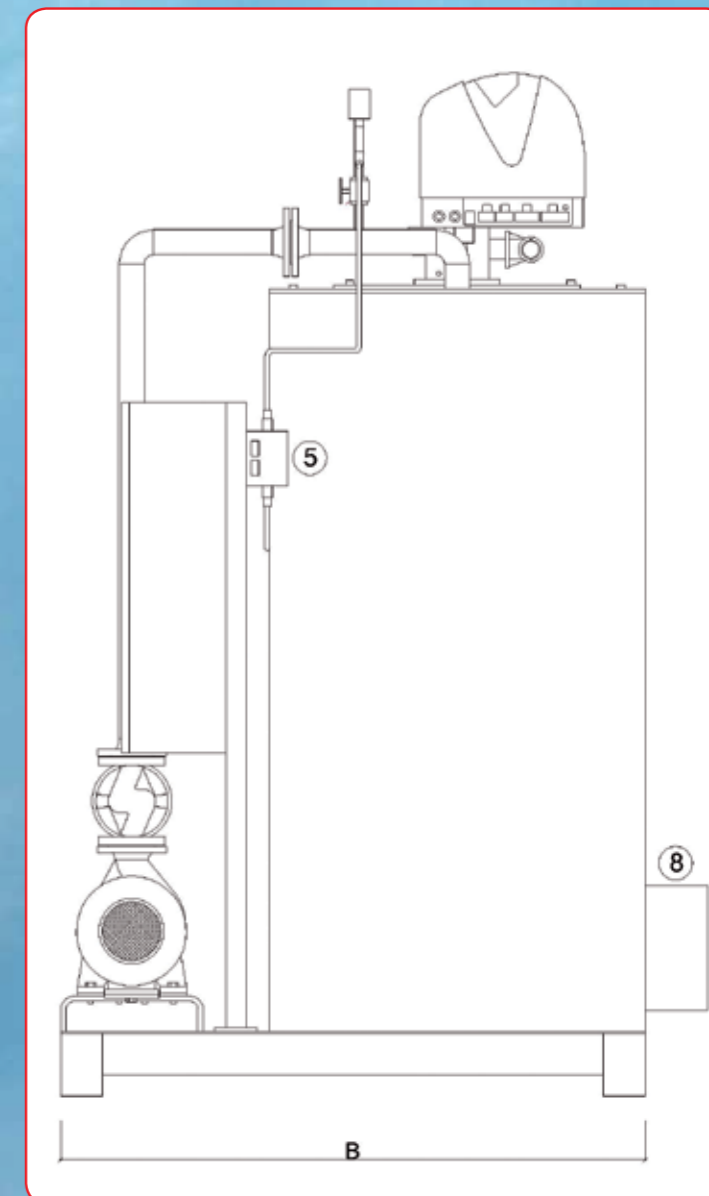
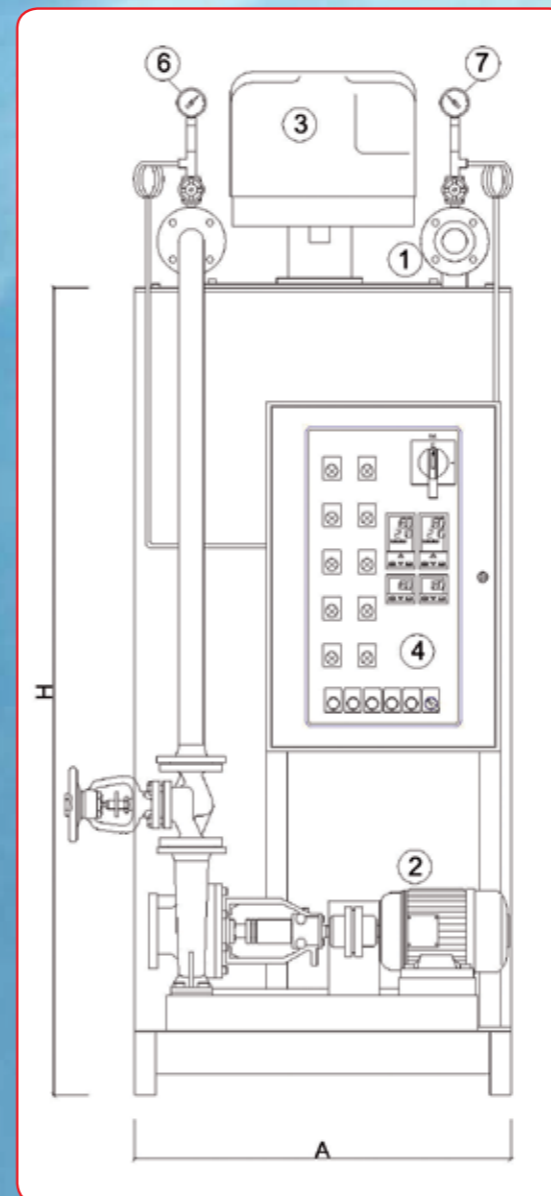
MANTENIMIENTO

Se accede fácilmente al serpentín mediante la apertura de las puertas que facilitan la limpieza interior de los tres pasos de humos. Hay una mirilla indicadora de la llama en la placa del quemador.



CALDERA VERTICAL DE ACEITE DIATÉRMICO

OMDV



LEYENDA

- | | |
|---|--------------------------|
| 1 | Salida de aceite |
| 2 | Bomba de aceite |
| 3 | Quemador |
| 4 | Cuadro eléctrico |
| 5 | Presostato diferencial |
| 6 | Manómetro entrada aceite |
| 7 | Manómetro salida aceite |
| 8 | Chimenea |